Collaboratore ed Inquirente

Al Centro Ufologico Nazionale
Sig. Alfredo Lissoni
Resp.le Sez. Milano

Oggetto: Relazione in merito ad indagine su intercettazione radio di comunicazione di un pilota ALITALIA riguardante "luci notturne".

Lo scrivente informa di aver contattato ed appreso dal Sig in data 25 Settembre 1997 notizie in merito ad una intercettazione radio effettuata in banda aeronautica (modulazione in AM) relativa ad una comunicazione tra un pilota del volo ALITALIA AZ2103 ed il Centro di Controllo Regionale (A.C.C.) di Milano Linate presumibilmente la sera dell'8 Settembre 1997 alle ore 20:18 circa. L'aereo di linea (MD 80) stava effettuando la tratta Milano-Roma dopo essere decollato alle ore 19.15 da Linate e, in base alle informazioni date dal , si è potuto accertare che al momento della comunicazione, il velivolo stava percorrendo con molta probabilità l'aerovia ALPHA 14 incrementando la salita per raggiungere livello di volo 270 (27.000 piedi) sulla direttrice Parma-Pisa. Nella trasmissione che si è svolta in VHF sulla frequenza di 135.120 MHZ, il pilota ha chiesto al controllore di turno sul canale radio indicato, se vi fosse una traccia radar relativa ad un traffico non meglio identificato che si trovava ad ore 10 (rispetto alla prua dell' AZ2103) ed a circa 40.000 piedi di altezza (circa 12.500 metri) e che effettuava manovre insolite. Il testimone ha provveduto ad avvisare immediatamente un suo conoscente avente lo stesso hobby e quest'ultimo ha potuto anche lui seguire la comunicazione in cui il controllore dell'Ente chiedeva < Hai visto un Ufo ?> il pilota con un tono scherzoso (come il suo interlocutore), rispondeva: < Non so.....non è ho mai visti.....comunque le luci erano ben visibili.!>. La comunicazione tra il velivolo e l'Ente di controllo, si è protratta per circa 4 minuti e sempre con toni scherzosi. In merito a quanto dichiarato dal testimone, il riferente provvedeva a svolgere indagini presso l' A.C.C. di Milano Linate tramite personale che lavora nel settore e di cui per sicurezza, al momento non si possono rivelare le generalità. Ne è emerso che in merito alle comunicazioni radio, ovvero al fenomeno segnalato, non esisto annotazioni sull'apposito brogliaccio e non esistono tracce radar relative al caso in argomento. Giova precisare che grazie alla sua conoscenza i campo aeronautico, ha potuto fornire notizie precise per tutto ciò che attiene la procedura riscontrata e lo scrivente, essendo anch'egli esperto in materia, non può che confermare quanto riferitogli. Inoltre lo scrivente, effettuerà altre indagini presso l' A.C.C. di Linate estese ai giorni 9 e 10 settembre 1997 in quanto il testimone, non ricorda con esattezza se il giorno fosse quello indicato o quelli seguenti.

Il testimone, richiede massima riservatezza e l'anonimato

Milano, 20 Dicembre 1997